

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

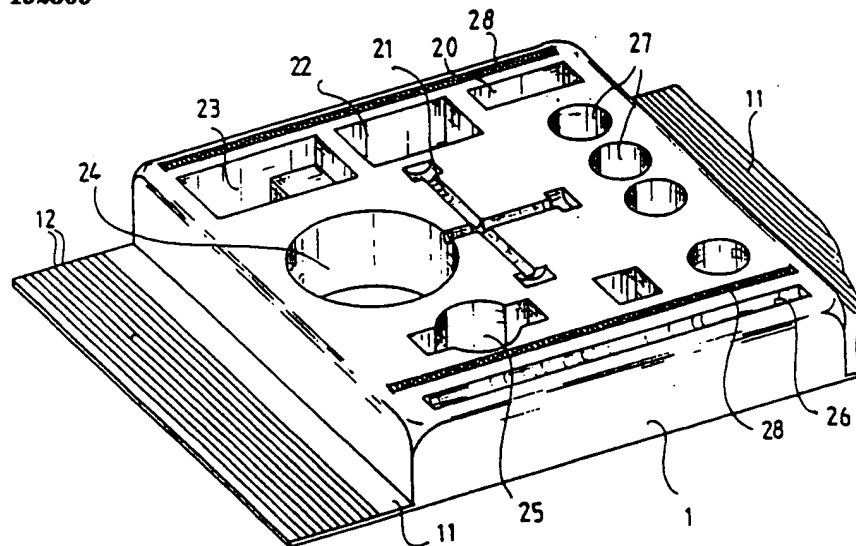
**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problems Mailbox.**

★ MURE/ Q17 92-252232/31 ★ FR 2669872-A1  
Car boot tidy block for assorted loose items - has recesses shaped to  
keep objects commonly found in boots fixed but readily accessible  
MURE G 90.12.03 90FR-015267  
(92.06.05) B60R 7/02

The block (1), produced in polyurethane foam or similar material by thermoforming or injection moulding, has a flat extended base (11), bearing parallel markings to assist the user to shape it to the boot outline. Accommodation is provided (20,22,23,24,25,27) for various generally round or rectangular objects, e.g. cans of oil or petrol, bottles, flowerpots, buckets; also for a wheel-brace (21), umbrella or fishing-rod (26).

Some recesses (23,25) accept more complicated shapes or adapt to different purposes. Two elasticated cords (28) are provided to retain larger or more awkward objects.

ADVANTAGE - Averts inconvenience and annoyance of loose items. (7pp Dwg.No.1/2)  
N92-192509



224/111  
42.33

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 669 872

②1 N° d'enregistrement national : 90 15267

⑤1 Int Cl<sup>3</sup> : B 60 R 7/02

①2

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 03.12.90.

③0 Priorité :

⑦1 Demandeur(s) : MURE Guy — FR.

⑦2 Inventeur(s) : MURE Guy.

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 05.06.92 Bulletin 92/23.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

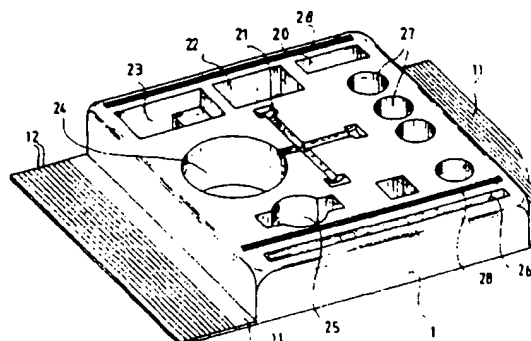
⑥0 Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : Ph. Arbousse-Bastide Cabinet  
Maisonnier.

⑤4 Dispositif pour le rangement d'objets divers dans le coffre d'un véhicule automobile.

⑤7 Il est constitué d'un bloc approximativement parallélé-  
pipédique (1), dans lesquels sont pratiquées des alvéoles  
(20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27) de formes et dimensions dif-  
férentes, et comportant à sa base, débordant bilatérale-  
ment, deux plaques (11) ajustables par découpage le long  
de repères (12), des sangles (28) fixées à la face supé-  
rieure du bloc parallélépipédique (1) permettant l'arrimage  
de bagages ou autres objets de taille importante.



FR 2 669 872 - A1



La présente invention a pour objet un dispositif pour le rangement d'objets divers dans le coffre d'un véhicule automobile.

5 Le transport d'objets dans le coffre d'un véhicule fait souvent problème en raison du fait qu'ils peuvent s'y déplacer au cours du transport, au risque de se détériorer.

On connaît déjà des dispositifs permettant d'aménager un coffre de véhicule, comme celui décrit dans les brevets français 2.601.306 et 2.608.979. Ce dispositif comprend une plaque  
10 dans laquelle sont pratiqués des orifices régulièrement répartis et destinés à recevoir des fiches verticales entre lesquelles les objets à transporter sont calés. Mais ce dispositif n'est pas d'une utilisation instantanée, puisqu'il faut mettre en place les fiches autour de chaque objet, et de plus il y a possibilité, lors  
15 d'une secousse, de désolidarisation d'une fiche, ce qui présente un risque pour l'objet transporté.

La présente invention permet de remédier à ces inconvénients en proposant un dispositif immédiatement utilisable et incorporable à tout coffre de véhicule automobile.

20 Le dispositif de rangement qui fait l'objet de l'invention est constitué d'un bloc parallélépipédique réalisé soit par thermoformage, soit par injection, en mousse de polyuréthane ou autre matière plastique appropriée, dans lequel sont pratiquées des alvéoles dont les formes et dimensions  
25 correspondent aux objets les plus couramment transportés dans un véhicule.

Pour permettre une bonne adaptation dans un coffre, quelles que soient ses dimensions, le bloc parallélépipédique comporte à sa base, débordant de deux côtés opposés, des  
30 prolongements ajustables par découpage. Les dimensions du produit destiné à la commercialisation correspondent aux coffres les plus grands, de sorte qu'il suffit à l'utilisateur de l'adapter au coffre de son véhicule en découpant les prolongements de la base du parallélépipède aux bonnes dimensions.

35 Les alvéoles ménagées dans le bloc parallélépipédique sont prévues pour recevoir différents objets courants tels que : un seau, un bidon carré, un bidon rectangulaire, des bouteilles, un parapluie, une canne à pêche, un auto-radio, un pot de fleur, un appareil photo, un jerrican, des outils.

Des sangles sont fixées à la face supérieure du parallélépipède, en vue de permettre l'arrimage de bagages ou autres objets de taille importante ne pouvant être placés dans les alvéoles.

5 Les avantages et les caractéristiques de la présente invention ressortiront plus clairement de la description qui suit et qui se rapporte au dessin annexé, lequel en représente un mode de réalisation non limitatif.

Dans le dessin annexé :

10 - la figure 1 représente une vue en perspective du dispositif de rangement selon l'invention.

- les figures 2a et 2b représentent des alvéoles pouvant contenir différents objets.

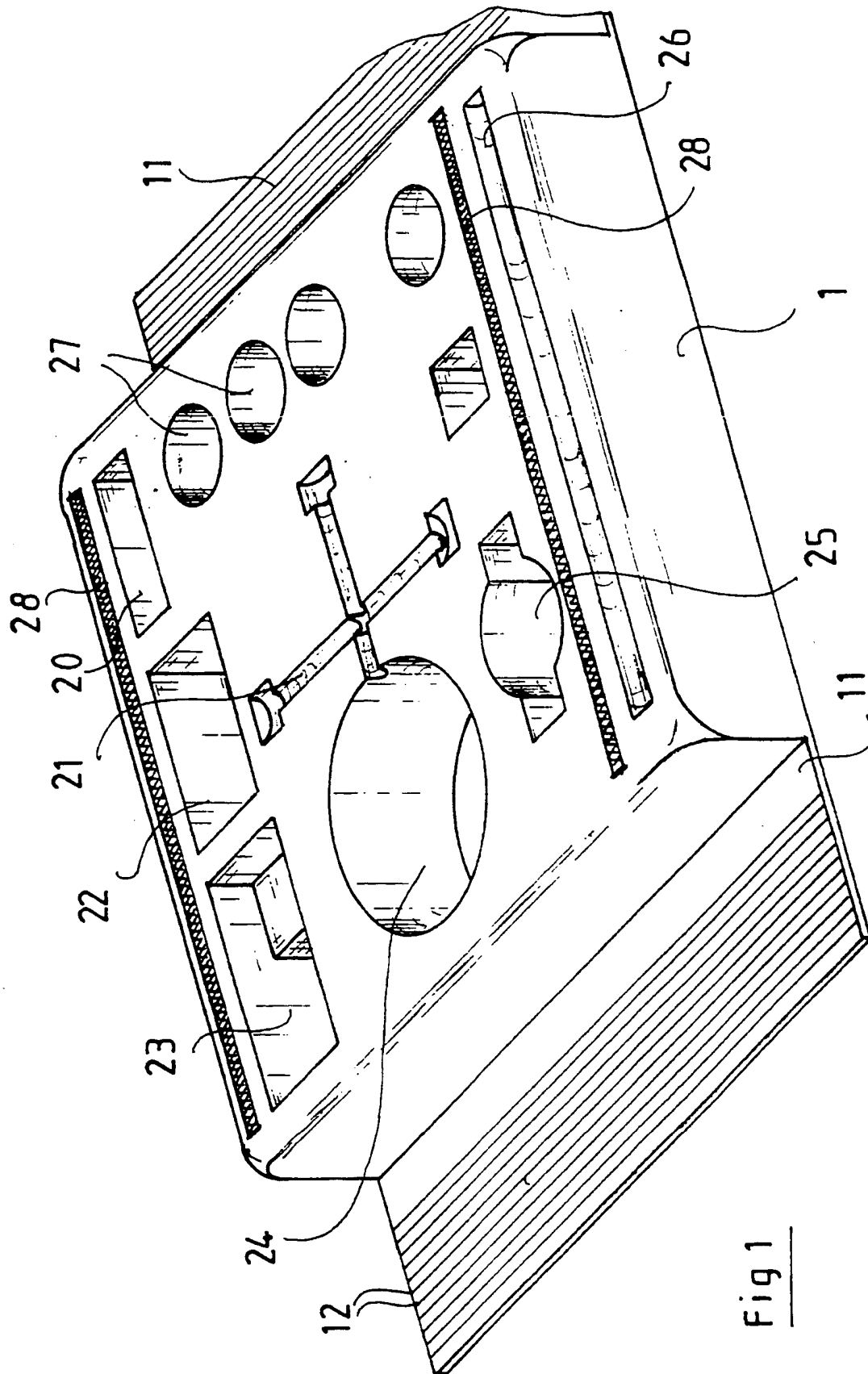
15 Si on se réfère à la figure 1 on peut voir que le dispositif de rangement est composé d'un parallélépipède rectangle 1 dans lequel sont pratiquées des alvéoles, et dont la base est prolongée bilatéralement par deux plaques 11 sur lesquelles sont tracés des repères longitudinaux 12, guidant l'utilisateur dans le découpage des plaques 11 en vue d'adapter le dispositif au coffre  
20 de son véhicule.

Les alvéoles formées dans le parallélépipède 1 sont destinées à recevoir en 20 un bidon d'huile, en 21 une clé en croix, en 22 un bidon ou une bouteille carrée, en 23 un jerrican de secours, en 24 un seau ou autre objet rond, en 25 un auto-radio  
25 ou un pot de fleurs, en 26 un parapluie ou une canne à pêche, en 27 des bouteilles. Des sangles 28 permettent d'arrimer des bagages ou autres objets de taille importante.

Si on se réfère aux figures 2a et 2b on voit qu'une alvéole peut être utilisée pour des objets de formes différentes,  
30 l'alvéole 25 permettant de loger, soit un auto-radio dans l'emplacement rectangulaire 251, soit un pot de fleur ou tout objet rond dans l'emplacement rond 252, tandis que l'alvéole 23 permet de loger soit un jerrican 231, soit un caméscope 232, ces exemples n'étant pas limitatifs.

## REVENDICATIONS

- 1) Dispositif pour le rangement d'objets divers dans le coffre d'un véhicule automobile, caractérisé en ce qu'il est constitué d'un bloc approximativement parallélépipédique (1), dans lequel sont pratiquées des alvéoles (20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27) de formes et dimensions différentes, et comportant à sa base, débordant bilatéralement, deux plaques (11) ajustables par découpage le long de repères (12).
- 2) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que une même alvéole (23, 25) peut être utilisée pour des objets de formes différentes.
- 3) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que des sangles (28) sont fixées à la face supérieure du bloc parallélépipédique (1) pour permettre l'arrimage de bagages ou autres objets de taille importante ne pouvant être logés dans les alvéoles.



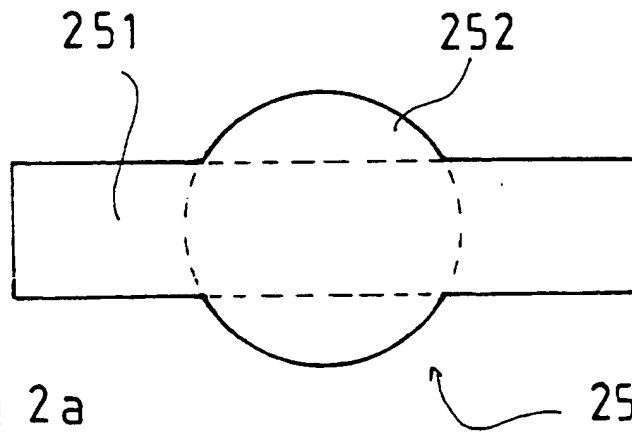


Fig 2a

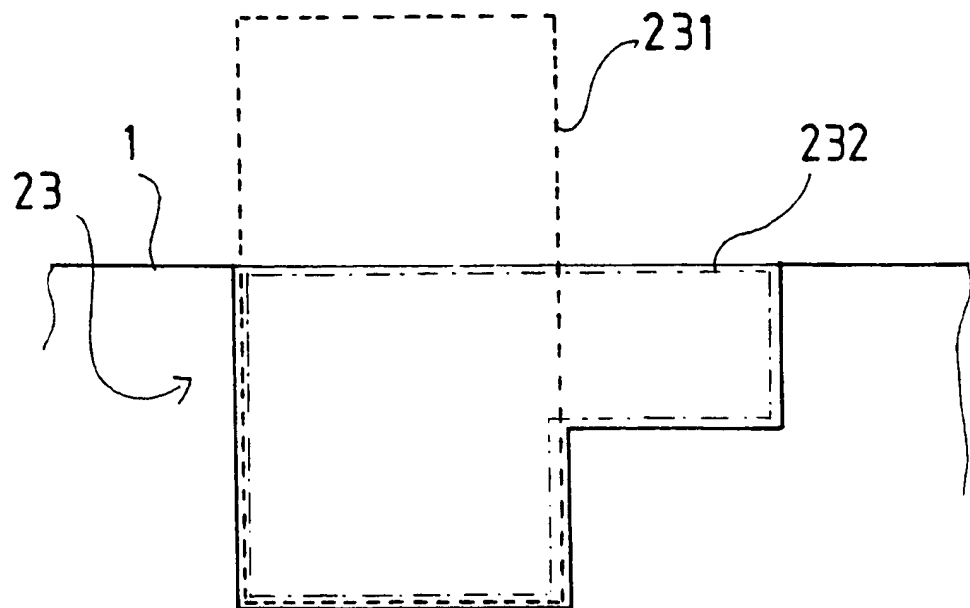


Fig 2b



N° d'enregistrement  
national

INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE

## RAPPORT DE RECHERCHE

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

FR 9015267  
FA 450873

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	GB-A-2169877 (T. J. LEVINGSTON ET AL.) * page 1, lignes 59 - 69; figure 1 * ---	1
A	DE-A-2036229 (THOUVENOT, ROLAND, VALENTON) * page 5, lignes 1 - 14; figures 2, 4 * ---	1
A	US-A-4754883 (GRZYWA) * colonne 3, lignes 6 - 68; figure 1 * ---	1
A	US-A-4279439 (CANTIERI) * colonne 2, lignes 35 - 48; figures 1, 2 * -----	1
		<b>DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)</b>
		B60R
Date d'achèvement de la recherche <b>05 AOUT 1991</b>		Examineur <b>AREAL CALAMA A.</b>
<b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b> X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande I : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		